



Nuova Porsche 911 Turbo Cabrio: un'opera a cielo aperto.

*In anteprima sul palco del Centro Porsche Bergamo
venerdì 14 settembre*

Nella musica classica il termine **da capo** serve per esprimere la ripetizione di un passaggio musicale. Nel **pentagramma Porsche** viene utilizzato per descrivere la reinterpretazione dell'opera 911. Il risultato è la nuova 911 Turbo Cabriolet, erede dello storico modello tedesco, che debutterà a suon di jazz, in anteprima assoluta, venerdì 14 settembre.

Alle 21 nel salone high tech del Centro Porsche Bergamo, in via V° Alpini, sarà mostrata la linea della nuova 911 Turbo Cabriolet.

Il face lift della vettura sarà accompagnato dal concerto della JWOrchestra, un imponente ensemble di 18 musicisti, che nel corso della serata proporrà una selezione di alcuni tra i più famosi temi di musiche da film. La JWOrchestra infatti, con il progetto "Jazz and Movies" offre un immancabile-doveroso tributo a Ennio Morricone e propone brani di musiche per famosi film quali: "Otto e mezzo", "Il padrino", "Guerre Stellari", "Il dottor Zivago", "The pink panther" e altri.

Al termine del concerto sarà inoltre presentata da Arturo Rota della Veronelli Editore la nuova guida "Gli Spumanti d'Italia", omaggio 2007 ai porschisti che sanno apprezzare i veri piaceri della vita.

Seguirà un after dinner a cura di Balzer.

Potente come non mai, con 480 Cv di potenza, la 911 Turbo Cabrio supera nuovi limiti a cielo aperto. Baciata dal tiepido sole ancora estivo, l'ultima erede di Casa Stoccarda conserva il tipico carattere sportivo, grintoso, dinamico delle tradizionali purosangue firmate Porsche. La personalità aggressiva appare nella carrozzeria, oltre che sotto il cofano. I profili aerodinamici, specie nel frontale, incollano visivamente la Turbo all'asfalto, mentre i gruppi ottici circolari coadiuvati dagli indicatori di direzione a LED perfezionano un viso indiscutibilmente Porsche. Dietro i due terminali di scarico appaiono quasi discreti, se rapportati al maestoso spoiler poggiato sul cofano, che si solleva di 65 mm alle alte velocità per garantire la massima deportanza del posteriore.

La rivisitazione della storica antenata 911 garantisce sull'asfalto prestazioni da fuoriclasse, senza trascurare romantiche passeggiate sotto le stelle. La capote leggera a tre strati si apre e si chiude automaticamente in circa 20 secondi, variando il look della vettura in pochi istanti.

Dopo un anno dal lancio della 911 Turbo coupé e a vent'anni di distanza dal lancio della prima versione della Turbo Cabriolet, il 14 settembre si presenta finalmente l'ultima opera a cielo aperto prodotta dal brand Porsche. Una storia che ricomincia "da capo", dedicata a chi vuole tutto: prestazioni senza confronti e vento nei capelli.